

Moteur



Toute intervention sur les branchements électriques doit se faire hors tension par une personne habilitée ou un électricien, en conformité avec les normes en vigueur.

Tenir à l'écart les enfants et les personnes non concernés par l'intervention.

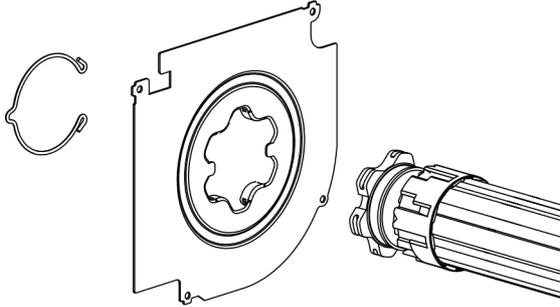
Suivre attentivement la notice spécifique du moteur fourni, car les moteurs nécessitent des apprentissages soit avant, pendant et/ou après le montage.

Sommaire :

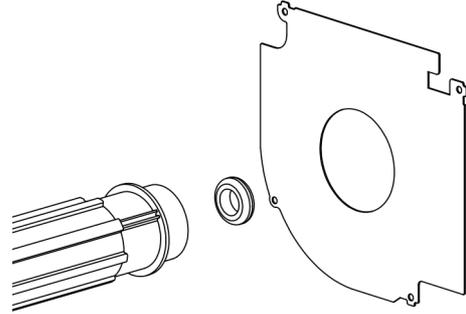
- Les différents systèmes de fixation moteur et côté opposé en fonction du type de volet p.01
- Remplacement du moteur p.02 - p.04

Coffre extérieur

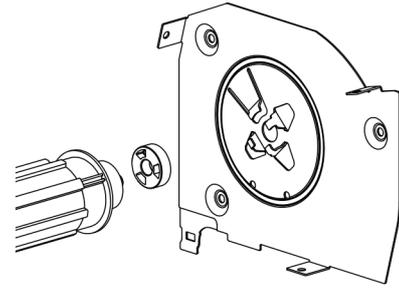
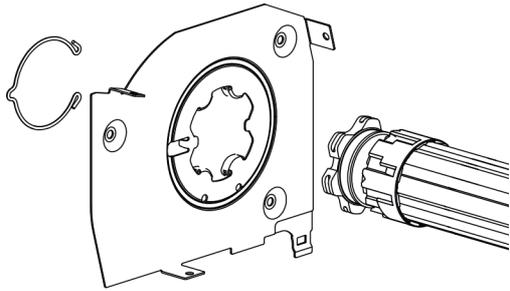
Système de fixation côté tête moteur



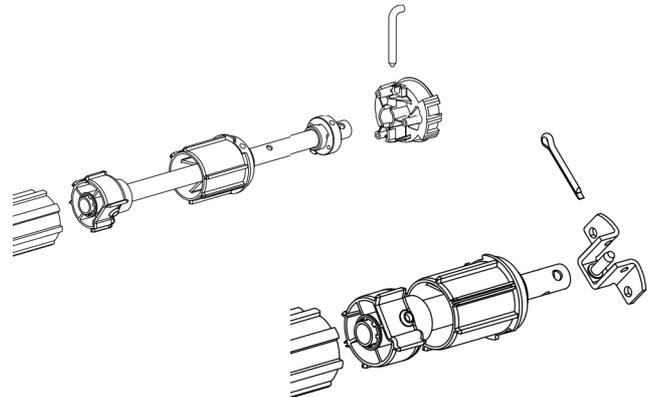
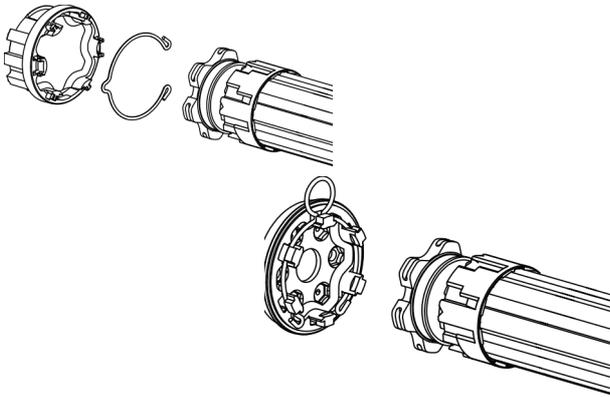
Système de fixation côté opposé



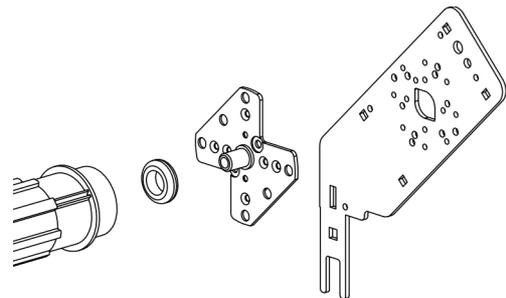
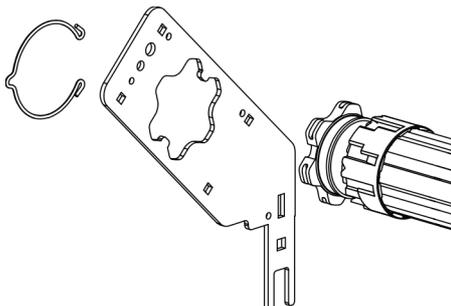
Chrono VX²



Tradi CT - VT²



Tradi VE - VEO



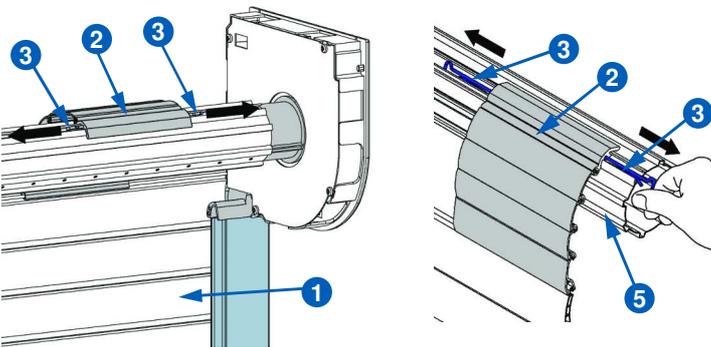
N0-M0-T-04-FR-202104

1 Décrocher le tablier

- Descendre le tablier (1) et décrocher les attaches tablier (2) en retirant les 2 agrafes (3) à l'aide d'un tournevis plat.

Si le tablier est enroulé sur l'axe bloqué, il faut supprimer les butées cachées fixes (4b) de la lame finale ou si elles sont amovibles (4a) les tourner en position verticale et dérouler manuellement le tablier autour de l'axe (5).

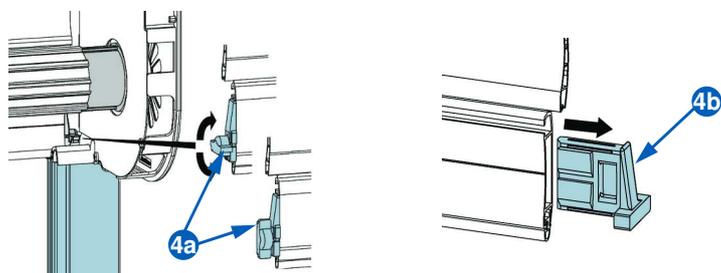
Dans le cas des butées cachées fixes, prévoir leur remplacement par des butées amovibles. (Voir notice sertissage butée)



Butée cachée amovible

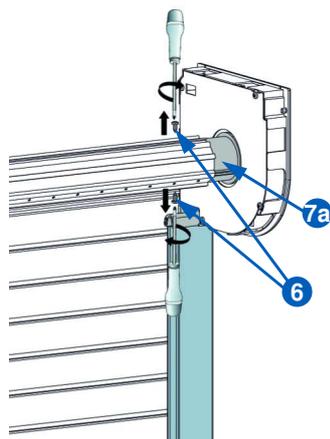
OU

Butée cachée fixe



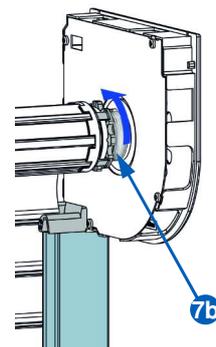
2 Désolidariser axe côté opposé

- Retirer les 2 vis (6) de maintien de l'axe dans l'embout d'axe (7a) coté opposé moteur.



ou selon variante 7b

Tourner la bague d'1/4 de tour



3 Libérer la tête moteur

- Moteur SOMFY :

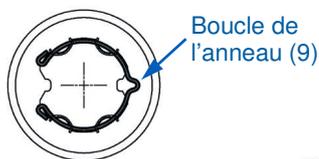
Libérer la tête du moteur maintenue sur son support (8) par un anneau (9) derrière la plaque guide, en tirant sur la boucle de l'anneau pour qu'il s'écarte sans le retirer entièrement.

Il est possible d'utiliser une agrafe (3) pour attache tablier comme crochet avec une pince plate ou le crochet réf: 206015

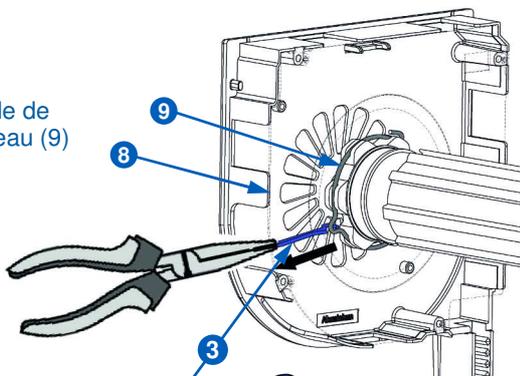
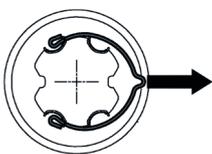
- Moteur M-SOFT :

La tête est simplement positionnée dans la plaque guide sans anneau.

Anneau (9) en position moteur maintenu

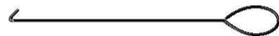


Anneau (9) en position moteur libéré



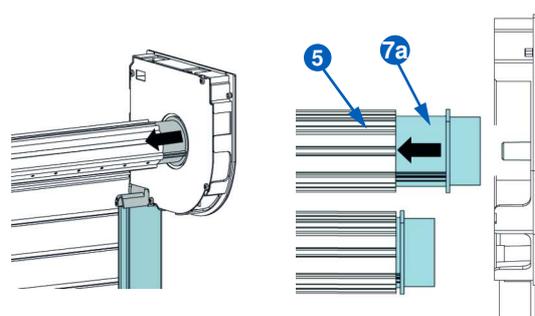
Astuce :

Agrafe (3) à utiliser comme crochet pour tirer la boucle de l'anneau (9) ou Crochet 206015:



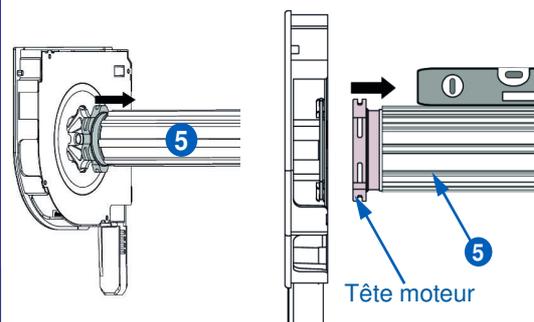
4 Libérer le côté opposé moteur

Enfoncer l'embout (7a) ou (7b) dans l'axe (5) coté opposé moteur



5 Dégager l'axe

Dégager l'axe (5) en maintenant la tête moteur, sinon le moteur risquerait de glisser et de s'endommager en chutant.



Tête moteur

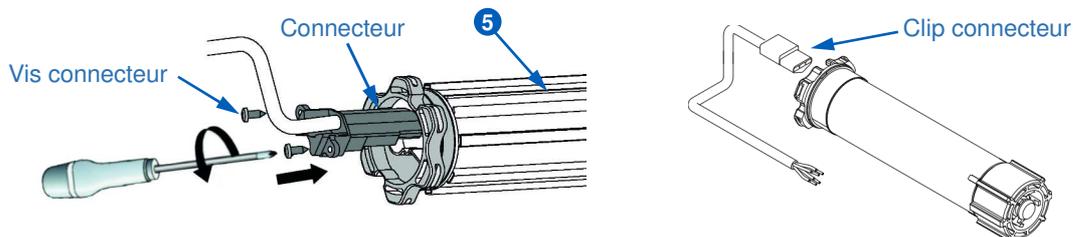


Attention au câble électrique !

6 Décliper ou dévisser le connecteur

Version moteur alimenté en 230V :

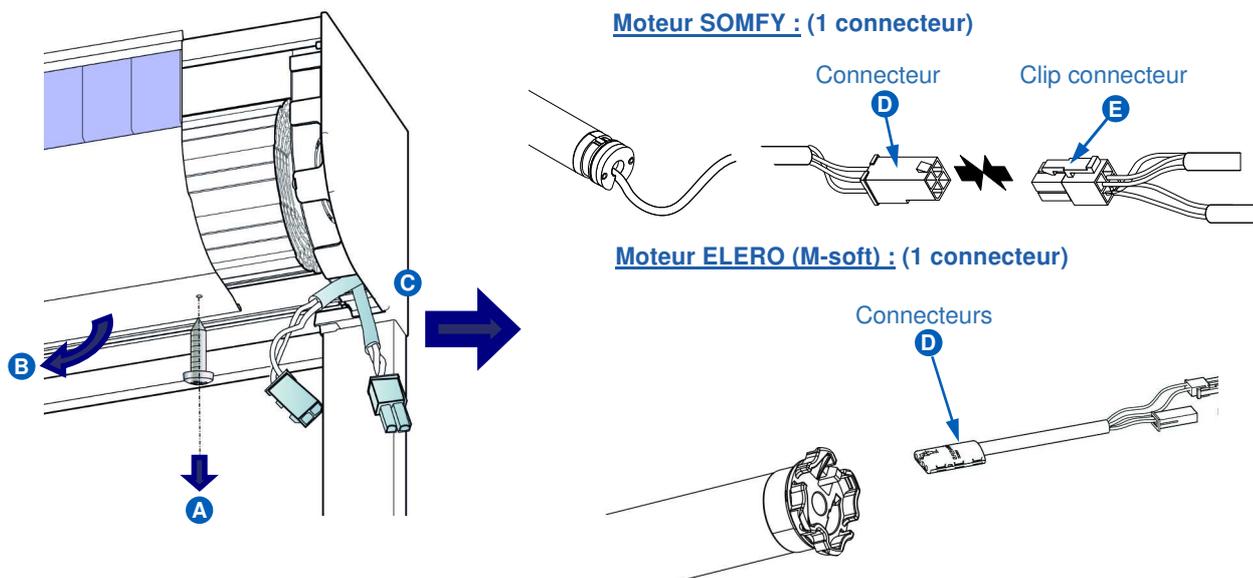
Le câble forme une boucle dans la joue du coffre ce qui permet de dégager suffisamment l'axe (5) pour dévisser le connecteur ou décliper le connecteur du câble d'alimentation.



Version moteur solaire :

Retirer les vis (A), ouvrir la trappe (B) et rechercher les connecteurs dans la joue (C).

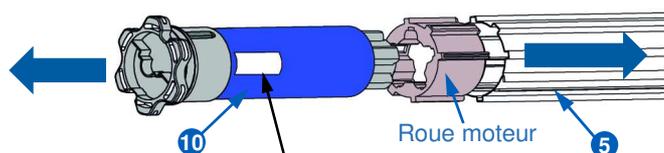
Débrancher le ou les connecteurs (D) reliés au moteur à l'aide des clips (E).



7 Retirer le moteur

Dégager l'axe motorisé du coffre du volet. Retirer le moteur (10) de l'axe (5). Si le montage est serré, tirer fort.

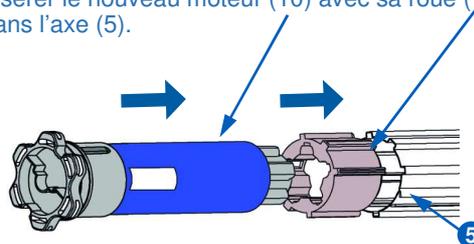
Pour les volets de type « Tradi », il faudra d'abord retirer la vis maintenant la roue.



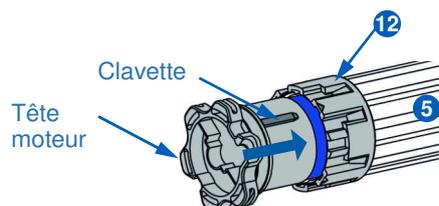
! Pour mémoire noter la référence du moteur inscrite sur sa fiche signalétique.
Si le nouveau moteur est identique au premier, vérifier le câble moteur, si il est différent du premier il faut le changer.

8 Insérer nouveau moteur

Insérer le nouveau moteur (10) avec sa roue (11) dans l'axe (5).



Pour moteur SOMFY uniquement, présenter la clavette du moteur face au repère sur la couronne moteur (12) .

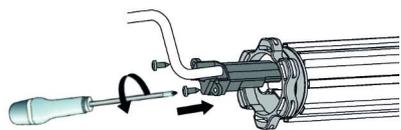


Pour tous les moteurs, enfoncer délicatement le moteur dans l'axe (5) jusqu'en butée contre l'épaulement de la couronne moteur.

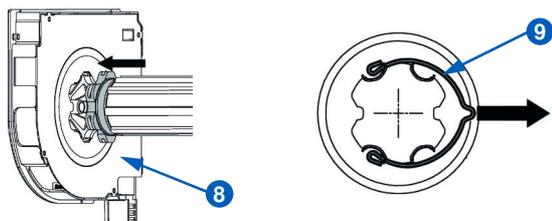
Pour les volets tradi il faudra revisser l'axe à la roue, ne pas visser dans le moteur.

9 Visser ou cliper le connecteur

Présenter l'axe motorisé dans le coffre et visser ou cliper le connecteur du câble sur le moteur.



Engager en poussant la tête du moteur dans le support (8) et, pour moteur SOMFY uniquement, remettre en place l'anneau (9). Vérifier le bon maintien du moteur.



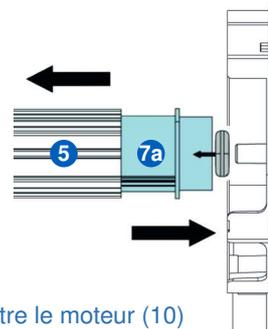
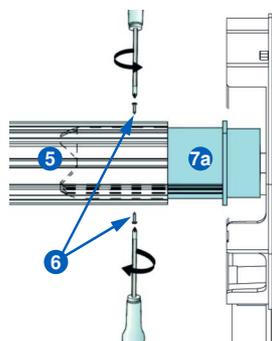
10 Repositionner côté opposé

Pousser et maintenir l'axe (5) vers le côté du moteur. Sortir partiellement l'embout (7a) de l'axe et le positionner avec son roulement sur le pion de la joue.

Si embout (7b) :

- Bloquer par rotation d'1/4 de tour la bague. (Voir point 2).

! Ne pas trop tendre l'axe.

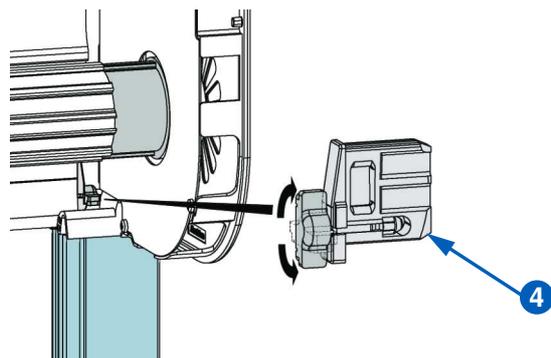
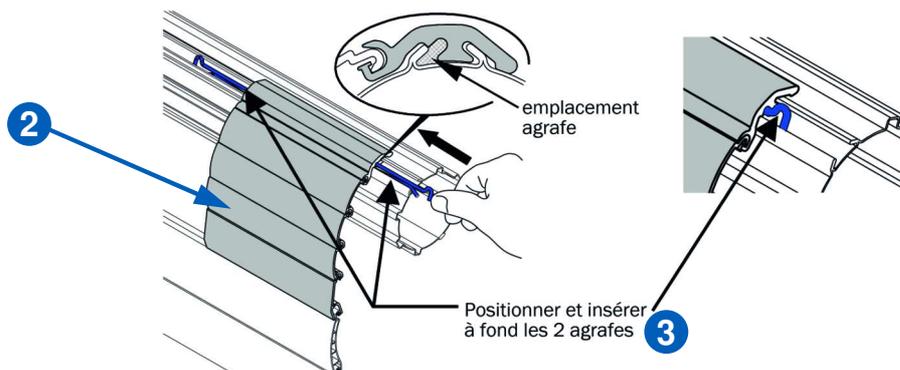


- Remettre le moteur (10) sous tension et suivre la notice moteur.

- Orienter l'axe (5) pour remettre les 2 vis (6) de maintien au travers de l'axe dans l'embout (7).

11 Fixation du tablier

Orienter l'axe (5) avec le moteur et fixer les attaches tablier (2) avec les 2 agrafes (3).



Vérifier la présence et la bonne position horizontale des butées (4) sur la lame finale.



Contrôler le bon fonctionnement sur 1 cycle complet.

Le moteur ne doit pas bourdonner en fin de course haute ni basse. Voir notice moteur.

Volet roulant